

Hallo Freunde des MX-Sports!

Wir haben dieses Jahr etwas Neues mit euch vor!

Um die Clubläufe für alle spannender und vor allem sicherer zu machen, verabschieden wir uns von der klassischen Einteilung in Hubraumklassen.

So sorgen wir dafür, dass alle mit ähnlichem Tempo unterwegs sind.

Ab sofort zählt, was ihr auf der Strecke zeigt:

Eure fahrerische Stärke und eure Rundenzeiten sind das neue Maß der Dinge.

Wir teilen das Feld künftig in vier Leistungsklassen (LK) auf:

- LK 4:** (50 – 65 ccm) Kids, große Strecke, kleine Runde !
- LK 3:** (ab 85 ccm) Fahrer mit Rundenzeiten über 1:50 min
- LK 2:** (ab 85 ccm) Fahrer mit Rundenzeiten von 1:40 bis 1:50 min
- LK 1:** (ab 85 ccm) Fahrer mit Rundenzeiten unter 1:40 min

Wichtiger Hinweis: Wer während der Saison die Klasse wechselt, startet punktetechnisch wieder bei Null – die bisherigen Zähler für die Clubmeisterschaft können nicht mitgenommen werden.

Kurze Info zur Wertung: Auch wenn wir einzelne **Leistungsklassen** für das Rennen zusammenlegen, erfolgt die **Auswertung** natürlich strikt **getrennt**. Das gilt selbstverständlich auch für unsere **50ccm und 65ccm Piloten**.

So läuft die Anmeldung:

Ihr schätzt euch bei der Einschreibung zunächst selbst ein. Aber seid bitte ehrlich zu euch selbst. Die Rennleitung wird ein wachsames Auge auf die Zeiten haben und behält sich Umstufungen vor, falls die Unterschiede auf der Strecke zu groß sind.

Clublauf -1- 18.04.2026

Eigener Transponder am Start?

Dann schick bitte **bis zum 10.04. (18 Uhr)** eine kurze Mail an Carsten Niemeyer (s4carsten@gmail.com) mit deiner Transponder-Nummer, Startnummer und Leistungsklasse.

Falls du einen Transponder für 15,- € **leihen** möchtest:

Gib Carsten ebenfalls bis zum 10.04. (18 Uhr) Bescheid (inkl. Startnummer & Klasse).

Bitte haltet die Deadline ein, damit die Planung steht!

Starten ohne Transponder?

Damit wir alle ein reibungsloses Rennen genießen können, geht ab jetzt nichts mehr **ohne Transponder**. Bitte denkt dran: Ohne das Teil am Bike können wir euch leider **nicht an den Start** lassen!

Damit wir alle pünktlich und stressfrei Gas geben können:

Bitte seid wie geplant **10 Minuten vor Rennstart** im Vorstartbereich. Wir drehen vor jedem Rennen eine **Einführungsrunde**, also plant das fest ein.

Vormittags-Training?

Wer Vormittags trainieren will, kann das gerne tun. Ganz entspannt – auch ohne Nachmittags-Rennen.

Unser Ziel ist klar:

Mehr Fahrspaß und maximale Sicherheit für jeden Einzelnen von euch.

Wir freuen uns auf eine packende Saison mit fairen Duellen!

**Beste sportliche Grüße,
Euer Orga-Team**